

Lieu de la formation

CFAie Val-de-Reuil

Admission

- Période de rentrée en octobre (à titre indicatif).

Accessibilité / Handicap

- Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap
- Des aménagements individuels sont étudiés en fonction des besoins et des situations
- 2 référentes Handicap

Les moyens humains

- Equipe de 90 formateurs
- 2 accompagnatrices socio-professionnelles
- 1 référent mobilité européenne

Les moyens matériels

- 14 000 m² de locaux dont un internat et un self
- 48 Salles de cours
- 23 Laboratoires techniques dont 2 ateliers dans le pôle dédié à la mécanique automobile
- 1 Centre de ressources
- 1 Amphithéâtre



TYPE DE FORMATION

Modalités et durée de la formation

- Formation accessible par la voie de l'apprentissage et de la formation continue
- 21 mois en alternance (350 heures de formation en 1^{ère} année, 387 heures en 2^{ème} année)
- Rythme de la formation dans le cadre de l'alternance : 2 semaines en entreprise, 1 semaine au CFAie adaptable selon calendrier
- Aménagement possible du rythme et de la durée dans le cadre de l'individualisation des parcours
- Formation par apprentissage gratuite pour les apprentis
- Formation continue : nous consulter pour les possibilités de prise en charge

Niveau d'entrée et pré-requis

- Être âgé de 16 à 29 ans au moment de la signature du contrat d'apprentissage (15 ans sous certaines conditions)
- Être titulaire d'un Bac Pro Maintenance des Véhicules - Option : véhicules légers



LES PERSPECTIVES – LE PARCOURS

Poursuite de formation

Le Titre à finalité professionnelle TEAVA vise en priorité une insertion professionnelle directe. Il est cependant possible de poursuivre et de se spécialiser :

- Titre à finalité professionnelle Réceptionnaire Après-Vente
- Licence Pro Organisation et Management des Services de l'Automobile

Types d'emplois et débouchés

Le titulaire de ce Titre est un mécanicien hautement qualifié/technicien expert. En tant que réceptionniste après-vente, agent de maîtrise, chef d'équipe, gestionnaire, contremaître d'atelier, il peut assurer :

- Les opérations de diagnostic et notamment l'analyse et la résolution des problèmes posés par les systèmes électriques et à gestion électronique
- La maintenance préventive et corrective de tous type de voitures à moteurs thermiques, électriques ou hybrides, notamment les véhicules de haute technicité : entretien et réparation des moteurs, ensembles mécaniques et équipements périphériques, pose d'accessoires ...
- L'organisation et la gestion des interventions de maintenance
- La relation client

Dans les concessions automobiles, chez des réparateurs multimarques, dans les centres automobiles, dans les ateliers de service rapide.

Nos indicateurs

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Taux de réussite aux examens : 91,7%• Taux net de rupture : 2,4% | <ul style="list-style-type: none">• Taux de poursuite d'études : 0%• Insertion professionnelle : 100%• Taux de satisfaction global CFAie : 96,5% |
|---|--|

Chiffres 2025

Enquête ANFA 2024 cohorte 2023 à 6 mois





LA FORMATION

Objectifs

- Préparer aux épreuves professionnelles définies par le référentiel d'examen, en prenant en compte le profil de l'apprenant
- Accompagner les apprentis dans leur insertion professionnelle dans le diplôme préparé
- Accompagner chaque apprenant dans le développement de son identité sociale et citoyenne

Les qualités requises

- Être accueillant, à l'écoute et souriant
- Être autonome
- Faire preuve de rigueur et de patience
- Faire preuve d'analyse et de logique
- Être manuel
- Être méthodique et organisé
- Avoir de bons acquis techniques en mécanique (après avoir obtenu (Bac pro MVA ou STI)

Modalités de certification

- Evaluation et validation par blocs de compétences tout au long de la formation et entretien final
- Session d'examen terminale à l'issue de la formation
- Dates d'examen fixées par l'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile)

Méthodes pédagogiques

- Méthodes pédagogiques variées, axées sur la mise en application de cas concrets avec des apports théoriques et pratiques
- Formation en présentiel / distanciel
- Accompagnement individualisé, adapté aux acquis de l'apprenant

Programme de la formation et compétences visées

Enseignement professionnel

Pratique et technologie professionnelle

- Bloc 1 : Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence/diesel)
- Bloc 2 : Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution (essence/diesel)
- Bloc 3 : Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique/ multiplexée
- Bloc 4 : Diagnostic des systèmes mécaniques
- Bloc 5 : Maintenance des systèmes mécaniques
- Bloc 6 : Diagnostic et intervention sur les systèmes de motorisation alternative

Relation clientèle et législation

- Bloc 7 : Conseil et appui technique auprès du client et du réceptionnaire
- Bloc 8 : Transmission des savoir-faire et connaissances techniques

